

## Presseinformation · Press Release

### Zuschüsse für intelligente Trailer-Technologie

Förderfähig von SAF-HOLLAND: SAF TIRE PILOT, Nachlaufenk- und Liftachsen

**Wer überlegt, seine Nutzfahrzeuge mit intelligenter Trailer-Technologie auszustatten, sollte schnell aktiv werden: Noch bis zum 15. Juni 2021 können Flottenbetreiber für ihre Investitionen bis zu 5.000 Euro Zuschuss pro Trailer beantragen. Grundlage ist das Förderprogramm zur Erneuerung der Nutzfahrzeugflotte „ENF 2021“ des Bundesamts für Güterverkehr (BAG).**

Die Anschaffung moderner Trailer-Technologien – egal ob in der Nachrüstung oder beim Neukauf – rechnet sich: Das BAG zahlt einen Zuschuss für Trailer-Ausstattungen, die die Effizienz im laufenden Betrieb erhöhen und damit den Energieverbrauch mindern. Dazu gehören beispielsweise aerodynamische Anbauteile, Leichtbaukomponenten, bestimmte Fahrwerke oder Reifendruckkontrollsysteme. „Jetzt auf intelligente Zusatz-Features zu setzen, die CO<sub>2</sub> und Diesel sparen, den Reifenverschleiß verringern und die Lebensdauer des Trailers verlängern, wird belohnt. Das ist ein wichtiger Impuls – für mehr Klimaschutz, mehr Sicherheit und mehr Wirtschaftlichkeit der Fahrzeugflotte“, sagt Oliver Beierlorzer, Leiter Vertrieb Flotten & Trailer OE bei SAF-HOLLAND.

Auch Produkte und Systeme von SAF-HOLLAND, die den finanziellen Aufwand rund um die Reifen senken, fallen unter das Förderprogramm zur Erneuerung der Nutzfahrzeugflotte: das automatische Reifenbefüllsystem SAF TIRE PILOT, der leichte Achslift sowie die gewichtsoptimierte SAF INTRA Nachlaufenkachse.

#### Sicher unterwegs mit dem SAF TIRE PILOT

Der SAF TIRE PILOT – das nur fünf Kilo schwere, automatische Reifendruckkontrollsystem für Starr- und Lenkachsen – reagiert, sobald der eingestellte Reifendruck um mehr als 0,2 bar fällt: Eine Warnlampe informiert den Fahrer und die integrierte Kontrollbox hebt den Druck automatisch wieder auf das vorgegebene Niveau.



Selbst bei Einfahrschäden hält das Befüllsystem zuverlässig den Mindestdruck von 9,0 bar und vermeidet den Komplettausfall des Reifens. So erreichen Nutzfahrzeuge auch im Schadensfall sicher ihr Ziel oder die nächste Werkstatt. Trailer können also auf das Ersatzrad verzichten. Damit sparen sie bis zu 160 Kilo Gewicht ein, die in höhere Nutzlast umgewandelt werden können.

Weitere Einsparpotenziale bei den Kosten für Kraftstoff und Reifen zeigt der Online-Amortisationsrechner unter <http://tirepilot.safholland.com> auf. Anwender machen nur wenige Angaben zur Ausstattung der Sattelaufleger und zum jährlichen Aufwand rund um die Reifen. Daraufhin berechnet das Online-Tool, welche Kosten der SAF TIRE PILOT im Jahr einspart – bis zu 1.100 Euro bei 100.000 Kilometern.

#### Weitere Informationen:

SAF-HOLLAND GmbH  
Hauptstraße 26  
63856 Bessenbach

Stephan Kleinschnitz  
Director Marketing Europe  
Tel: +49 6095 301-454  
Fax: +49 6095 301-200  
stephan.kleinschnitz@safholland.de  
www.safholland.de

#### Pressekontakt:

WEIGANG PRO GmbH  
Nicole Stadtmüller  
Beethovenstraße 1a  
97080 Würzburg  
Tel: +49 931 35515-41  
nst@weigung-pro.de  
www.weigung-pro.de

## Presseinformation · Press Release

### Kostengünstiger Achslift

Ebenfalls in den Bereich der intelligenten Trailer-Technologie fällt der Zweiseiten-Achslift für alle Fahrwerke der SAF INTRA-Baureihe. Besonders wenn der Sattelzug leer oder nur teilbeladen unterwegs ist, spart es Kosten, eine Achse zu liften. So entsteht weniger Abrieb an den Reifen und auch der Dieselverbrauch verringert sich. Mit nur 21 Kilo pro Achse gilt der SAF-HOLLAND-Achslift als extra leicht. Außerdem ist die Komponente einfach zu montieren und lässt sich problemlos nachrüsten.



### Weitere Informationen:

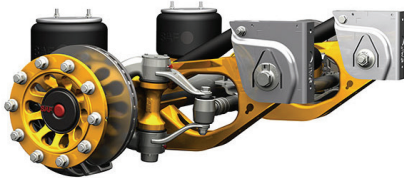
SAF-HOLLAND GmbH  
Hauptstraße 26  
63856 Bessenbach

Stephan Kleinschnitz  
Director Marketing Europe  
Tel: +49 6095 301-454  
Fax: +49 6095 301-200  
stephan.kleinschnitz@safholland.de  
www.safholland.de

**Pressekontakt:**  
WEIGANG PRO GmbH  
Nicole Stadtmüller  
Beethovenstraße 1a  
97080 Würzburg  
Tel: +49 931 35515-41  
nst@weingang-pro.de  
www.weingang-pro.de

### Wendige Nachlaufenkachse in zwei Versionen

Speziell für den innerstädtischen Lieferverkehr, Kreisverkehre und kurvenreiche Strecken hat SAF-HOLLAND die wendige SAF INTRA Nachlaufenkachse entwickelt. Sie unterstützt Nutzfahrzeuge auch bei voller Beladung und ist ebenfalls nach ENF 2021 förderfähig. Das Fahrwerk ist in zwei Versionen erhältlich: als leichte Variante für Standardfahrzeuge sowie als robustes Modell für Fahrzeuge, die mit den SAF INTRA CD-Fahrwerken für anspruchsvolle Verkehrswege ausgestattet sind.



Über das Förderprogramm zur Erneuerung der Nutzfahrzeugflotte werden maximal 60 Prozent des Anschaffungspreises für intelligente Trailer-Zusatzausstattung erstattet. Die maximale Förderung beträgt 5.000 Euro pro Trailer. Das BAG sieht außerdem vor, dass die Fördermittel für eine Trailer-Investition nur bewilligt werden, wenn gleichzeitig eine neue Zugmaschine mit einem Verbrennungsmotor der aktuellen Abgasstufe Euro VI, mit Elektro- oder Wasserstoffantrieb angeschafft wird und zuvor nachweislich eine alte Zugmaschine verschrottet wurde.

Weitere Informationen:

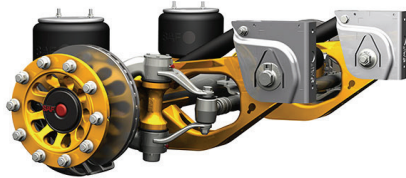
[www.safholland.de](http://www.safholland.de)

Online-Antrag bis 15. Juni 2021 unter <https://antrag-gbbmvi.bund.de/>

## Presseinformation · Press Release

### Bildübersicht:

#### SAF-HOLLAND\_SAF\_INTRA\_ Nachlaufenkachse



Die SAF INTRA Nachlaufenkachse von SAF-HOLLAND für Anhänger und Sattelaufleger ist extra leicht und wendig, speziell konstruiert für besondere Anforderungen im Lieferverkehr und kurvenreiche Strecken.

**Fotonachweis: SAF-HOLLAND**

#### SAF-HOLLAND\_SAF\_TIRE\_PILOT



Wird der SAF TIRE PILOT, das automatische Reifenbefüllsystem von SAF-HOLLAND, mit der SAF INTRA Nachlaufenkachse kombiniert, bedeutet das noch weniger Reifenverschleiß, geringeren Kraftstoffverbrauch und niedrigere Betriebskosten.

**Fotonachweis: SAF-HOLLAND**

### Weitere Informationen:

SAF-HOLLAND GmbH  
Hauptstraße 26  
63856 Bessenbach

Stephan Kleinschnitz  
Director Marketing Europe  
Tel: +49 6095 301-454  
Fax: +49 6095 301-200  
stephan.kleinschnitz@safholland.de  
www.safholland.de

**Pressekontakt:**  
WEIGANG PRO GmbH  
Nicole Stadtmüller  
Beethovenstraße 1a  
97080 Würzburg  
Tel: +49 931 35515-41  
nst@weigang-pro.de  
www.weigang-pro.de

#### SAF-HOLLAND\_SAF\_INTRA\_ Zweiseiten-Achslift



Verminderter Reifenverschleiß und Kraftstoffeinsparung sind nur zwei Vorteile des Zweiseiten-Achslifts von SAF-HOLLAND.

**Fotonachweis: SAF-HOLLAND**

### Unternehmensprofil

Die SAF-HOLLAND SE zählt mit 1.284 Mio. Euro Umsatz im Jahr 2019 und rund 3.000 Mitarbeitern weltweit zu den führenden Herstellern von fahrwerksbezogenen Baugruppen und Komponenten vorrangig für Trailer und Lkw, Busse und Campingfahrzeuge. Zur SAF-HOLLAND Group gehören namhafte Unternehmen aus verschiedenen Bereichen der Transportbranche. Die Produktpalette umfasst Trailer-Achs- und Federungssysteme, Kupplungen, Königszapfen und Stützwinden. SAF-HOLLAND verkauft seine Produkte auf sechs Kontinenten an Originalhersteller (OEM) im Erstausrüstungsmarkt, an die Originalhersteller-ServiceNetzwerke der OEMs (OES) im Aftermarket sowie über ein globales Vertriebs- und ServiceNetz. Darüber vertreibt SAF-HOLLAND seine Produkte weiter an Endverbraucher und Servicezentren. Als einer von nur wenigen Nutzfahrzeugzulieferern ist SAF-HOLLAND mit seinem ServiceNetz und seiner umfassenden Produktpalette international breit aufgestellt. SAF-HOLLAND SE ist im Prime Standard der Frankfurter Wertpapierbörse gelistet und zählt zu den Werten des SDAX (ISIN: DE000SAFH001).